

Tassa automobilistica per pagamenti successivi al 1° gennaio 2007

NB. LE MOTRICI E I TRATTORI STRADALI PAGANO IN BASE AI KW (vedi tariffe Autoveicoli speciali) Riduzione sospensione del 20% solo su motrice o trattore + rimorchiabilità piena.

| AUTOCARRI CON PESO COMPLESSIVO A PIENO CARICO PARI O SUPERIORE A 12 TONNELLATE | | | | | | | | | | | | | | 1° BOLLO PER VEICOLI DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE | | | | | |
|--|--|--------------------|-------------|--------------------|-------------|------------------------------------|---|--|--|--|----------------------------|--|---|--|--|--|---|--|--|
| Oltre a eventuale rimorchiabilità | Classe | 2 assi | | 3 assi | | 4 o più assi | | Importo annuo | | | | Importo mensile | | | | Automezzi pesanti (di peso complessivo a pieno carico non inferiore a 12 tonnellate) e autocarri tassati in base alla portata (con massa complessiva superiore a 6 tonnellate) | fino alla scadenza di gennaio, maggio o settembre immediatamente successiva all'immatricolazione. A tale periodo possono aggiungersi uno o due periodi quadrimestrali.E' sbagliato pagare 1 mese | | |
| | | Pari o superiore a | inferiore a | Pari o superiore a | inferiore a | Pari o superiore a | inferiore a | Con sospensione pneumatica o equivalente (a) | | Senza sospensione pneumatica o equivalente (b) | | Con sospensione pneumatica o equivalente (c) | | Senza sospensione pneumatica o equivalente (d) | | | | | |
| | 1 | 12 | 15 | 15 | 19 | | | 164,44 | | 205,55 | | 14,13 | | 17,66 | | | | | |
| | 2 | | | 19 | 21 | 23 | 25 | 183,45 | | 229,31 | | 15,76 | | 19,70 | | | | | |
| | 3 | | | 21 | 23 | 25 | 27 | 202,45 | | 253,06 | | 17,39 | | 21,74 | | | | | |
| | 4 | 15 | | | | | | 240,46 | | 300,58 | | 20,66 | | 25,82 | | | | | |
| | 5 | | | 23 | | | | 302,85 | | 378,56 | | 26,02 | | 32,52 | | | | | |
| | 6 | | | | | 27 | 29 | 317,31 | | 396,64 | | 27,26 | | 34,08 | | | | | |
| | 7 | | | | | 29 | | 469,77 | | 587,21 | | 40,36 | | 50,45 | | | | | |
| | COMPLESSI AUTOTRENI ED AUTOARTICOLATI DI PESO COMPLESSIVO A PIENO CARICO PARI O SUPERIORE A 12 TONNELLATE (Tariffa Minima stabilita dalla Direttiva CEE) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Limite minimo di versamento | Classe CEE | 2+1 assi | | 2+2 assi | | 2+3 assi | | 3+2 assi | | 3+3 assi e altre configurazioni | | Importo minimo annuo | | Importo minimo mensile | | Per tutti gli autoveicoli diversi da autovetture e autocarri con massa complessiva superiore a 6 tonnellate | nel corso del mese iniziale dei seguenti periodi fissi, per 1 o 2 quadrimestri decorrenti dal: 1° febbraio oppure 1° giugno oppure 1° ottobre oppure intero anno decorrente dall'inizio dei suddetti periodi fissi | | |
| | | pari o superiore a | inferiore a | pari o superiore a | inferiore a | pari o superiore a | inferiore a | pari o superiore a | inferiore a | pari o superiore a | inferiore a | Con sospensione pneumatica o equivalente (a) | Senza sospensione pneumatica o equivalente (b) | Con sospensione pneumatica o equivalente (a) | Senza sospensione pneumatica o equivalente (b) | | | | |
| | 1 | 12 | | 23 | 29 | | | | | | | 175,60 | 307,29 | 15,09 | 26,40 | | | | |
| | 2 | | | 29 | 31 | | | | | 36 | 40 | 225,18 | 336,21 | 19,34 | 28,88 | | | | |
| | 3 | | | 31 | 33 | | | 36 | 38 | | | 335,18 | 465,33 | 28,80 | 39,98 | | | | |
| | 4 | | | | | 36 | 38 | | | 40 | | 370,30 | 535,05 | 31,81 | 45,97 | | | | |
| | 5 | | | | | | | 38 | 40 | | | 454,48 | 628,01 | 39,04 | 53,95 | | | | |
| | 6 | | | 33 | | 38 | | | | | | 514,91 | 706,51 | 44,24 | 60,70 | | | | |
| 7 | | | | | | | 40 | | | | 628,01 | 929,62 | 53,95 | 79,86 | | | | | |
| L'integrazione di tassa prevista per la circolazione dei complessi è dovuta quando la somma delle tasse corrisposte per i singoli componenti risulta inferiore a quella stabilita per il complesso dalla tabella B; deve essere corrisposta per un periodo minimo di 4 mesi decorrente dall'inizio del periodo fisso quadrimestrale in corso alla data in cui sorge l'obbligo al pagamento dell'integrazione. Continua ad applicarsi l'art. 5, 41° comma, del DL 30/12/1982 n.953 (3) convertito dalla legge 28/02/1983 n.53 | | | | | | | | | | | | | | Autoveicoli che, con annotazione di vincolo sulla carta di circolazione, trainano esclusivamente carrelli per il trasporto di carri ferroviari | | | | | |
| AUTOCARRI CON PESO COMPLESSIVO A PIENO CARICO INFERIORE A 12 TONNELLATE | | | | | | | | | | Massa Rimorchiabile oltre al normale bollo | | | | | | | | | |
| Oltre a eventuale rimorchiabilità | Portata in Kg | | 4 mesi | 8 mesi | 12mesi | Tariffa mensile | Note | | Tipologia di Autoveicoli | Pagamenti per intero anno solare | Pagamenti per quadrimestre | Pagamenti ad un mese | Autoveicoli con annotazione di vincolo sulla carta di circolazione, "sospensione al traino" | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Oltre | Fino a | | |
| | 0 | 400 | 6,57 | 13,13 | 19,11 | 1,64 | I veicoli immatricolati o reimmatricolati N1 (autocarri) che presentano tutte le seguenti caratteristiche : 1) codice carrozzeria "FO" 2) numero di posti almeno pari a 4 3) rapporto tra la potenza del motore in Kw e la portata in tonnellate uguale o superiore a 180 sono fiscalmente equiparati alle autovetture (vengono tassati in base alla potenza e non più in base alla portata) Pagamento dovuto esclusivamente per 1 anno e non più quadrimestrale. Non sono soggetti alla tariffa intergrativa relativa alla massa rimorchiabile | Tariffa 1 | Autoveicoli massa complessiva Fino a 3,5 ton | 25,83 | 8,87 | 2,22 | | | | | | | |
| | 400 | 800 | 8,65 | 17,31 | 25,18 | 2,16 | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 1000 | 11,12 | 22,25 | 32,37 | 2,78 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 1500 | 14,83 | 29,67 | 43,16 | 3,70 | | | | | | | | | | | | | |
| | 1500 | 2000 | 21,01 | 42,03 | 61,15 | 5,25 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 2500 | 27,19 | 54,39 | 79,13 | 6,79 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2500 | 3000 | 33,37 | 66,75 | 97,12 | 8,34 | | | | | | | | | | | | | |
| | 3000 | 3500 | 39,55 | 79,11 | 115,10 | 9,88 | | | | | | | | | | | | | |
| | 3500 | 4000 | 45,74 | 91,47 | 133,09 | 11,42 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4000 | 4500 | 51,92 | 103,83 | 151,07 | 12,97 | | | | | | | | | | | | | |
| | 4500 | 5000 | 58,10 | 116,19 | 169,06 | 14,51 | | | | | | | | | | | | | |
| | 5000 | 6000 | 64,28 | 128,55 | 187,04 | 16,05 | | | | | | | | | | | | | |
| 6000 | 7000 | 71,69 | 143,39 | 208,63 | 17,91 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7000 | 8000 | 79,11 | 158,22 | 230,21 | 19,76 | | | | | | | | | | | | | | |
| Per portata superiore a 8000 Kg vedi tariffe peso complessivo superiore a 12 tonnellate | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Non hanno rimorchiabilità | MOTOCARRI CILINDRATA < 500 | | | | | MOTOCARRI CON CILINDRATA >= 500 CC | | Prima scadenza utile tra : gennaio o luglio versamento fra un minimo di 7 e massimo di 12 mesi | Tariffa 5 | Motrice + Trattori Stradali: a) a 2 assi b) a 3 assi | 568,11 | 195,22 | 48,81 | Autoveicoli (di peso complessivo inferiore a 12 t.) | 50% (calcolare il 50% della portata e vedere a quale fascia corrisponde) | per trasporto latte, carni macellate, immondizia, generi monopoli, carribotte per vuotatura pozzi neri | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Portata in Kg | | 12 mesi | portata in KG | | 12 mesi | I versamenti per i quali con la normale tariffa non viene raggiunto il minimo previsto dalla direttiva CEE dovranno essere effettuati nella misura minima stabilita dalla direttiva stessa. | | | | | | | | | | | | |
| | Oltre | fino a | | oltre | fino a | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 400 | | 0 | 1500 | | | | | | 43,16 | | | | | | | | |
| | 400 | 800 | | 1500 | 2000 | | | | | | 61,15 | | | | | | | | |
| | 800 | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1500 | 2000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOVEICOLI PER TRASPORTI SPECIFICI (ESEMPIO BETONIERE, TRASPORTO ACQUA, BOTTI SPURGO) | | | | | | | NB. Tutti i veicoli con massa complessiva fino a 6 tonnellate sono esenti da rimorchiabilità a decorrere dal periodo d'imposta con scadenza di pagamento successiva al 01/01/2019 (L.R. 12/2018 e L.R. 21/2017 che integrano la L.R. 9/2008) | | | | | | | Autocarri e autoarticolati peso complessivo pari o superiori a 12 tonnellate | | | Riduzione del 20% per autocarri muniti di sospensione pneumatica | | |
| Vedi Tavola D5 lettera P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Assimiliti a autoveicoli per trasporto cose, compresa la rimorchiabilità. Versamento in base alla portata, come da tabelle sopra indicate. Gli "uso speciale", invece, sono tassati a kw. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |